


LEGENDA:

- [Symbol] oznakowanie pionowe istniejące
- [Symbol] oznakowanie pionowe projektowane
- [Symbol] oznakowanie pionowe likwidowane
- [Symbol] oznakowanie pionowe do przestawienia
- [Symbol] oznakowanie poziome istniejące
- [Symbol] oznakowanie poziome projektowane
- [Symbol] oznakowanie poziome do likwidacji
- [Symbol] wygradzenia U-12a istniejące
- [Symbol] wygradzenia U-12b istniejące
- [Symbol] słupki U-12c istniejące
- [Symbol] słupki U-12c projektowane
- [Symbol] żółta linia przystankowa (malowanie)
- [Symbol] "Baby" istniejące
- [Symbol] donice istniejące
- [Symbol] stojaki rowerowe istniejące
- [Symbol] azyle prefabrykowane istniejące
- [Symbol] azyle prefabrykowane projektowane
- [Symbol] wyspowe progi zwalniające istniejące
- [Symbol] projektowane separatory U-25

- [Symbol] granica pasa drogowego
- [Symbol] granica opracowania (łączy rysunek)
- [Symbol] miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- [Symbol] projektowana zieleń
- [Symbol] istniejąca droga jednokierunkowa
- [Symbol] projektowana droga jednokierunkowa
- [Symbol] istniejący krawężnik wysoki
- [Symbol] istniejący krawężnik obniżony
- [Symbol] projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego		
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA		
	NR RYS.: 38	SKALA:	1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy		
Nazwa opracowania:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-		
Obiekt:	ul. Stokrotki - ul. Łobeska		
Obiekt:	UL. SKROMNA		
Projektował:	mgr inż. Dariusz Mościcki		
Projektował:	mgr inż. Aleksander Pleszewicz		
Projektował:	inż. Maria Zarzycka		
Projektował:	inż. Sebastian Kucharski		
Projektował:	inż. Paweł Magdziak		
Projektował:	audytor BRD, mgr inż. Piotr Jaskowski		
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek		